



Łódź dnia 02.08.2021 r.

BPPWL.ZI.424.3.2021

PROTOKÓŁ Z ZAKOŃCZENIA WSTĘPNYCH KONSULTACJACH RYNKOWYCH

prowadzonych na podstawie art. 84-85 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych

1. Informacje o przeprowadzeniu konsultacji

- 1) Zamawiający – Województwo Łódzkie - Biuro Planowania Przestrzennego Województwa Łódzkiego w Łodzi, Al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź.
- 2) Przedmiot zamówienia wstępnych konsultacji rynkowych
 - a) W związku z planowanym udzielenie zamówienia publicznego na **Usługę wsparcia eksperckiego przy opracowaniu pt. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie 2021-2027”** (dalej: RPT WŁ), Zamawiający przeprowadził wstępne konsultacje rynkowe w celu pozyskania niezbędnych informacji, które mogą zostać wykorzystane przy przygotowaniu opisu przedmiotu zamówienia, zapisów specyfikacji warunków zamówienia, a także w celu dokonania szacowania wartości zamówienia.
 - b) Wstępne konsultacje rynkowe zostały przeprowadzone na podstawie art. 84-85 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.)
- 3) Publikacja ogłoszenia o wstępnych konsultacjach rynkowych

Ogłoszenie o wstępnych konsultacjach rynkowych wraz z załącznikami zostało opublikowane 12.05.2021 r., w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej Zamawiającego www.bip.bppwl.lodzkie.pl

Termin składania zgłoszeń upływał dn. 19.05.2021 r. o godz. 15.00.

Dodatkowo Zamawiający przesłał ww. dokumenty do następujących potencjalnych Uczestników:

- a) Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.,
- b) IDOM Inżynieria, Architektura i Doradztwo Sp. z o.o.,
- c) REFUNDA, Maciocha i Stanko Sp.k.,
- d) dr inż. Andrzej Brzeziński,
- e) prof. dr hab. inż. Andrzej Szarata,
- f) dr hab. inż. Maciej Kruszyna,
- g) LPW Sp. z o.o.,
- h) Infra – centrum Doradztwa Sp. z o.o.,
- i) Biuro Inżynierii Transportu Pracownia Projektowe Cejrowski & Krych Sp.j.,
- j) VIA VISTULA Franek i Sapoń Sp.j.

2. Informacje o Uczestnikach wstępnych konsultacji rynkowych

- 1) Do upływu terminu składania zgłoszeń wpłynęło 5 zgłoszeń od następujących firm:

1.	Pomorska Grupa Konsultingowa S.A. Ul. Unii Lubelskiej 4c, 85-059 Bydgoszcz
----	-------------------------------------------------------------------------------

2.	Biuro Inżynierii Transportu Pracownia Projektowa Cejrowski& Krych Sp. j. Osiedle Orła Białego 74/117, 61-251 Poznań
3.	LPW Sp. z o.o. Ul. Żeliwna 38, 40-599 Katowice
4.	REFUNDA Maciocha i Stanko sp. k. Ul. Sikorskiego 3H/36, 53-659 Wrocław
5.	Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o. Ul. Sielecka 35, 00-738 Warszawa

2) Zamawiający przesłał Zaproszenia do ww. Uczestników oraz wyjaśnił, że wstępne konsultacje rynkowe służą przygotowaniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego usługę wsparcia eksperckiego przy opracowaniu pt. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie 2021-2027”. Ponadto przekazał 5 załączników:

- Wersja robocza RPT WŁ - Załącznik nr 1 do niniejszego protokołu,
- Wersja robocza Opisu Przedmiotu Zamówienia RPT WŁ - Załącznik nr 2 do niniejszego protokołu,
- Wytyczne JASPERS – „Najlepsze praktyki w zakresie regionalnych planów transportowych” - Załącznik nr 3 do niniejszego protokołu,
- Rozporządzenie ogólne PEiR:
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/?uri=COM%3A2018%3A375%3AFIN>
- aktualizacja rozporządzenia ogólnego PEiR:
https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A52020PC0023&from=PL&fbclid=IwAR2Z5L-Rz-y9GWOryYseLT-h4ULj-5VdrztzNBkhwkNYu6xD_ezca-A8ST8

,

3. Krótki opis przebiegu wstępnych konsultacji rynkowych z każdym Uczestnikiem

Zamawiający prowadził wstępne konsultacje rynkowe wykorzystując przygotowaną przez siebie krótką prezentację (załącznik nr 4 do niniejszego protokołu) ze wskazaniem zagadnień dotyczących przedmiotu konsultacji, która była podstawą do dyskusji i uzyskania poniższych informacji:

26.05.2021 r.	spotkanie on-line
Zespół Doradców Gospodarczych TOR sp. z o.o.	
<ul style="list-style-type: none"> Analiza popytu i modelowanie ruchu – możliwości wykorzystania Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT i konieczny zakres prac, wykonanie pomiarów do weryfikacji; Badania ankietowe i pomiary ruchu – zastosowanie elastycznego podejścia w ankietowaniu, omówiono terminy realizacji badań, ich rozkład przestrzenny, zalecenia co do wielkości próby oraz ewentualny koszt; Dane Big Data z kart SIM – wysoki koszt pozyskania, dobre jako kontekst, ale nie zastępują badań ankietowych, Transport towarowy- problem z dostępem do danych. Należy zastosować uproszczoną analizę źródeł generacji ruchu towarowego; Rejony komunikacyjne – liczba i poziom szczegółowości minimum do gmin (miasta do dzielnic), Zasięg geograficzny – optymalnie obszar województwa, a powiązania zewnętrzne w uzgodnieniu z Zamawiającym Scenariusze planistyczne – optymalne 3 scenariusze rozwoju układu transportowego i jeden społeczno-gospodarczy w 2 horyzontach czasowych 2030 i 2050. 	



województwo
łódzkie

<ul style="list-style-type: none"> • Harmonogram realizacji – 18 miesięcy na budowę pełnego modelu wraz z ankietami, w tym budowa modelu ok. 6 miesięcy+ ok. 1 miesiąca na pozyskanie danych. • Zespół projektowy – punktować kompetencje zespołu i ilość opracowań, kluczowe doświadczenie kierownika/specjalisty do budowy modelu ruchu/specjalisty ds. transportu/specjalisty ds. badań komunikacyjnych; • System monitorowania – wskaźniki łatwo dostępne i niskokosztowe, ich opracowanie zostawić po stronie Wykonawcy. 	
27.05.2021 r.	spotkanie on-line
REFUNDA Maciocha i Stanko sp.k.	
<ul style="list-style-type: none"> • Modelowanie ruchu – podejście do modelowania oraz wykorzystanie Zintegrowanego Modelu Ruchu, wykorzystanie oprogramowania; • Badanie ankietowe i pomiary ruchu – nie powinny być starsze niż 5 lat; • Dane Big Data z kart SIM – pozyskanie danych skróci czas analiz, mogą dać istotne informacje związane z przemieszczaniem się, prędkością podróży i trasy oraz środka transportu, ich pozyskanie należy zostawić Wykonawcy; • Transport towarowy – problem z dostępem do danych, możliwe jedynie dla przewozów kolejowych a nie drogowych; • Horyzonty czasowe prognozy ruchu – najlepiej w cyklu 10 letnim, minimum dwa: 2030 oraz maksymalnie 2050 rok, uwzględnienie dodatkowych czasookresów nie ma istotnego wpływu na koszt; • Zasięg geograficzny – województwo i powiaty województw ościennych; • Scenariusze planistyczne i ich ocena – liczba scenariuszy znacząco wpływa na czas i cenę, a ich ocena nie jest problematyczna. Podstawę oceny ekonomicznej powinny stanowić podręczniki metodologiczne JASPERS; • Zespół projektowy – Wykonawcy z doświadczeniem w realizacji modeli transportowych o charakterze podmiejskim, zaangażowanie planisty transportowego; • System monitorowania – przyjęcie wskaźników na podstawie skwantyfikowanych celów (m.in. wynikających z modelowania ruchu) wiązałoby się z koniecznością zatrudnienia wykwalifikowanego pracownika do monitorowania zagadnień. 	
27.05.2021 r.	spotkanie on-line
Biuro Inżynierii Transportu, Pracownie Projektowe Cejrowski i Krych sp.j.	
<ul style="list-style-type: none"> • Analiza popytu i modelowanie ruchu – możliwości wykorzystania Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT i konieczny zakres prac, wykonanie pomiarów do weryfikacji, omówienie kosztów budowy pełnego i uproszczonego modelu ruchu, uwzględnienie pandemii COVID-19; • Dane Big Data z kart SIM – wątpliwa zasadność pozyskania przez wysoki koszt, mogą służyć jedynie do weryfikacji modelu; • Zasięg geograficzny – województwo i powiaty województw ościennych wraz z analizą relacji Łódź – CPK – Warszawa; • Rejony komunikacyjne – podział na gminy i doszczegółowienie obszaru metropolitalnego Łodzi, w tym stolicy województwa; • Scenariusze planistyczne i ich ocena – optymalnie 1 scenariusz normatywny oraz 3 scenariusze stanowiące wizje transportu w 2 horyzontach czasowych 2025 i 2050; 	



województwo
łódzkie

<ul style="list-style-type: none"> • Harmonogram realizacji – 4-5 miesięcy dla etapu sporządzenia głównej części opracowania (bez konsultacji społecznych i negocjacji z KE) przy czym należy uwzględnić pomiary ruchu najwcześniej od połowy września do końca listopada; • Zespół projektowy – doświadczenie w opracowaniu dokumentów z zakresu planowania transportu, planów mobilności oraz studiów transportowych dla obszarów metropolitalnych, doświadczenie w budowie modeli ruchu dla co najmniej terenu miasta i jego obszaru funkcjonalnego; • System monitorowania – należy przyjąć system monitorowania weryfikujący założenia przyjęte w dokumencie. 	
28.05.2021 r.	spotkanie on-line
Pomorska Grupa Konsultingowa S.A.	
<ul style="list-style-type: none"> • Analiza popytu i modelowanie ruchu – możliwości wykorzystania Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT, dopuszczenie innych modeli ruchu i modeli analitycznych; • Konsultacje społeczne – w ramach opracowywania i ewentualnie po opracowaniu dokumentu; • Zasięg geograficzny – województwo i powiaty województw ościennych wraz z analizą relacji Łódź – CPK – Warszawa; • Horyzonty czasowe prognozy ruchu – 2030 i 2055, uwzględnienie dodatkowych czasookresów nie ma istotnego wpływu na koszt; • Scenariusze planistyczne i ich ocena – optymalnie 2 scenariusze planistyczne dla każdego z czasookresów prognozy; • Harmonogram realizacji – ok. 4 miesięcy +2-3 tyg. na badania ankietowe; • Zespół projektowy – kierownik z doświadczeniem w realizacji dokumentów transportowych, zaangażowanie inżyniera ruchu drogowego, budownictwa drogowego, ekonomii; • System monitorowania – konieczność zaangażowania innych podmiotów w kontekście monitorowania skwantyfikowanych celów. 	
31.05.2021 r.	spotkanie on-line
LPW sp. z o.o.	
<ul style="list-style-type: none"> • Wykorzystanie Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT – wady modelu, możliwość wykorzystania oraz zakres udostępnienia, budowa nowego modelu od początku ma istotny wpływ na koszty i czas realizacji zamówienia; • Dane Big Data z kart SIM – wysoki koszt pozyskania, przydatne w zakresie określenia skąd dokąd bez identyfikacji środka transportu, możliwe problemy na obszarach wiejskich z przyporządkowaniem punktów do właściwych rejonów; • Horyzonty czasowe prognozy ruchu – co 10 lat (2030, 2040, 2050 r.), uwzględnienie dodatkowych czasookresów nie ma istotnego wpływu na koszt; • Scenariusze planistyczne – budowa w oparciu o tło społeczno-gospodarcze; • Lista inwestycji – omówiono odpowiedzialność za jej przygotowanie i priorytetyzację zadań; • Harmonogram realizacji – realność wykonania zależy od zakresu udostępnionego Zintegrowanego Modelu Ruchu, doszczegółowienie liczby spotkań z KE; • Zespół projektowy – specjalista do budowy modelu ruchu, doświadczenie kierownika w opracowaniu dokumentów z poziomu województwa oraz znajomość ekonomiki transportu i środowiska, omówiono liczbę opracowań i ich zakres, należy wymagać do oceny opracowań, analiz i ekspertyz dotyczących transportu publicznego i indywidualnego co najmniej aglomeracji; 	



województwo
łódzkie

- System monitorowania – rozważyć przeszkolenie pracownika w ramach zamówienia pracownika z oprogramowania do modelowania ruchu do monitorowania dokumentu i skwantyfikowanych celów.

Na końcu każdego ze spotkań ustalono, że po dokonaniu korekty Opisu Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający zwróci się do podmiotów o przedstawienie wyceny, która posłuży mu do oszacowanej wartości zamówienia.

4. Efekty wstępnych konsultacji rynkowych oraz informacje o potencjalnym wpływie konsultacji na opis przedmiotu zamówienia, specyfikację warunków zamówienia lub warunki umowy.

- 1) Efekty - przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe dostarczyły Zamawiającemu informacji dotyczących przygotowywania dokumentacji przetargowej, w szczególności w zakresie:

- a) opisu przedmiotu zamówienia:

Pozyskano informacje związane z metodologią modelowania ruchu i możliwością wykorzystania Zintegrowanego Modelu Ruchu CUPT na potrzeby realizacji przedmiotu zamówienia, zasadnością pozyskania danych Big Data z kart SIM, zasięgiem geograficznym wymaganych analiz, wskazaniem odpowiednich czasookresów i ich liczebności, budową i liczbą scenariuszy planistycznych, harmonogramem realizacji i systemem monitorowania.

- b) kryteriów oceny i warunków udziału w postępowaniu:

Uzyskano informacje, co do konieczności zaangażowania odpowiednich specjalistów ze wskazaniem na udział doświadczonego planisty transportowego oraz specjalisty od budowy modelu ruchu, a także związane z ustaleniem odpowiednich wymagań co do udziału wykonawcy w postępowaniu odnoszących się do doświadczenia wykonawcy i zakresu realizowanych dotychczas prac.

- 2) Informacje o wpływie wstępnych konsultacji rynkowych na projekt SWZ, oraz projekt warunków umowy.

Przeprowadzone wstępne konsultacje rynkowe przyczyniły się do pozyskania przez Zamawiającego wiedzy w zakresie niezbędnym do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia i ukształtowania zapisów specyfikacji warunków zamówienia (szczególnie w odniesieniu do warunków udziału w postępowaniu i kryteriów oceny ofert), dotyczących planowanego postępowania przetargowego. Wstępne konsultacje rynkowe umożliwiły również Zamawiającemu pozyskanie informacji niezbędnych do ustalenia szacunkowej wartości zamówienia.

Na tym Zamawiający postanowił zakończyć Wstępne konsultacje rynkowe.

Zastępca Dyrektora

Mikołaj Siwiński



województwo
łódzkie