

**Informacja Zarządu Województwa Łódzkiego  
o udziale społeczeństwa w postępowaniu dotyczącym sporządzenia projektu  
aktualizacji „Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego” oraz  
o tym w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały  
uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa.**

(art. 42 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

Obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o przystąpieniu do sporządzania aktualizacji „Planu...” ukazało się w „Gazecie Wyborczej” dnia 30 kwietnia 2009 r. oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Województwa Łódzkiego. W tym okresie nie wpłynęły żadne wnioski do opracowywanego dokumentu.

Dnia 1 grudnia 2009 r. w „Gazecie Wyborczej” i w Biuletynie Informacji Publicznej Województwa Łódzkiego ukazało się obwieszczenie Zarządu Województwa Łódzkiego o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu aktualizacji „Planu...” wraz z „Prognozą oddziaływania na środowisko”. Uwagi i wnioski (w ilości 65) zgłosiło 18 osób, będących przedstawicielami większych grup mieszkańców i organizacji społecznych.

Uwagi i wnioski Zarząd Województwa Łódzkiego rozpatrzył na posiedzeniach w dniach 23 marca, 10 sierpnia i 21 września 2010 roku. Rozpatrywane były uwagi i wnioski, które zostały zgłoszone do projektu „Planu...” zarówno w trakcie wyłożenia do publicznego wglądu, jak również w okresie do zakończenia procesu sporządzania „Planu...”. Z 65 uwag i wniosków, 40 Zarząd rozpatrzył pozytywnie, 2 negatywnie, a 23 uznał jako bezzasadne.

Wnioski nieuwzględnione dotyczyły realizacji dwóch krótkich obwodnic Brzezin i Lipin w ciągu drogi krajowej nr 72. W „Planie ...” zakłada się przełożenie drogi nr 72, które stanowić będzie jednocześnie obwodnicę dla sąsiadujących ze sobą Lipin, Paprotni, Brzezin i Przeclawia.

Wnioski uznane za bezzasadne dotyczyły spraw nie rozstrzyganych przez plan zagospodarowania przestrzennego województwa i dotyczyły:

- wariantów przebiegu drogi krajowej nr 72. W „Planie....” wskazano konieczność budowy obwodnicy Brzezin jako przełożenie drogi krajowej nr 72. Przebieg ma charakter orientacyjny, określający jedynie zasadę wytyczenia drogi. Szczegóły określone zostaną w „Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym” opracowywanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (zarządcę dróg krajowych), która działając w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko podejmie decyzję o jej realizacji,

- wariantów przebiegu obwodnicy Nowosolnej, w ciągu drogi krajowej nr 72, oraz nowej drogi na terenie Łodzi od ul Konstytucyjnej do Tomaszowskiej. W „Planie...” wskazuje się na potrzebę prowadzenia takiej trasy i pokazuje się ją w przebiegu zgodnym z projektem *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Łodzi*. Jest to przebieg orientacyjny określający jedynie zasadę trasowania drogi i nie ma charakteru lokalizacyjnego. Decyzję podejmie Prezydent Miasta Łodzi po przeprowadzeniu szczegółowych analiz i konsultacji społecznych, w trybie w/w ustaw.
- przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez powiat Brzeziński. Projekt KDP wynika z rządowego „Programu budowy i uruchomienia przewozów kolejami dużych prędkości w Polsce” oraz Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”, gdzie został umieszczony w indykatywnym wykazie na liście projektów podstawowych w osi priorytetowej VII Transport przyjazny środowisku. Organ opracowujący projekt dokumentu dotyczący przebiegu KDP obowiązany jest prawem do przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, gdzie przewidziany jest udział społeczeństwa w postaci opiniowania i konsultacji społecznych. Przebieg, w projekcie aktualizacji „Planu...” pokazano schematycznie, jako konieczność realizacji tej inwestycji i uzależniono od wyników „Studium Wykonalności”, na które składa się, między innymi, wykonanie analizy wielokryterialnej trzech wariantów przebiegu oraz zarekomendowanie wariantu najkorzystniejszego do realizacji, jak również wskazanie wariantu najkorzystniejszego dla środowiska,
- zmiany nazwy węzła autostradowego „Stryków” na węzeł „Łódź Północ”. Decyzja o zmianie nazwy należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych,
- przeznaczenia terenu na cele agroturystyki i na cele przemysłowe. Zgodnie z ustawą z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przeznaczenie terenów na cele inwestycyjne może być dokonane wyłącznie w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy.